

# SEMINARIO INTERNACIONAL DE SEGURIDAD AEREA AMIGOS DE LA AVIACIÓN MONTERREY, NL 2018



## INSTRUCCIONES PARA OBTENER AUTORIZACION PARA TRAMITAR LA LICENCIA DE (A&P) DEL FAA

Este año la Ciudad de Monterrey es la sede del Trigésimo Segundo Aniversario Conferencia Internacional de Seguridad Aérea, “Amigos de la Aviación”. El evento se llevará a cabo del 14-16 de febrero del 2018, en la sala de conferencias del **Hotel Camino Real (San Pedro)**. Durante las conferencias se presentará un taller informativo para aquellos que estén interesados y/o calificados para obtener su licencia de mecánico (A&P License) de FAA. **Personal del FAA y CATS estarán disponibles durante el evento para entrevistar y proporcionar exámenes.**

**IMPORTANTE:** De acuerdo a la Circular 187-1L, del FAA se asignó una cuota de \$97.00 dólares por cada autorización más costos adicionales (viáticos) del inspector de FAA. Si la entrevista es un éxito, se otorgará autorización (FAA Form 8610-2) para presentar los exámenes (se requieren tres exámenes: General, Planeador y Motores) por un total de \$291.00 dólares más los viáticos del inspector (aproximadamente \$80.00 dólares) para un total de \$371.00 dólares. Por favor tomen cuenta que no aceptaremos efectivo únicamente tarjeta de crédito, pues el pago es por medio de internet usando Pay.Gov.

### Información en General:

**IMPORTANTE:** Este año se limitará a 100 el número de autorizaciones de A&P que se otorgaran para así poder dividir el costo por igual a cada persona que exitosamente pasen la entrevista.

- Registrarse antes de asistir al evento en: <http://www.seminarioamigos.mx/>
- Presentación a FAA de los requisitos para obtener la licencia
- Revisión de los diplomas y certificados como de la documentación que respalda la capacitación y necesidad requerida por 14 CFR Part 65
- Entrevista (**totalmente en inglés**) a las personas interesadas de acuerdo del AC 60-28
- Otorgar autorización (FAA Form 8610-2) para realizar los exámenes a las personas que presenten su documentación correcta, pasen la entrevista y hayan pagado los cargos para la autorización
- Las personas con dicha autorización podrán presentar los exámenes por escrito durante la conferencia
  - Los exámenes serán proporcionados por la compañía “Computer Assisted Testing Services” (CATS) (una compañía no asociada pero autorizada por FAA).
  - La cuota es de \$100.00 dólares por examen (se requieren tres exámenes: General, Planeador y Motores).

**SEMINARIO INTERNACIONAL DE SEGURIDAD AEREA  
AMIGOS DE LA AVIACIÓN  
MONTERREY, NL 2018**

**IMPORTANTE: REPRESENTANTE DE FAA (DME) ESTARA DISPONIBLE EN FORMA MUY LIMITADA DURANTE EL EVENTO PARA PRESENTAR LOS EXAMENES ORAL Y PRACTICO DURANTE ESTE EVENTO. POR FAVOR CONTACTAR AL SEÑOR BILLY JOHNSON sus números de teléfono son: 011-49-421-828-6076, mobil 011-49-173-233-7776 o correo electrónico a billyjohnson@gmex.net**

**Para su información, proporcionamos los siguientes requisitos mínimos y necesarios para la entrevista de acuerdo a FAA 14 CFR Part 65 subparts A y D.**

- Carta o documento donde existe la necesidad de hacer uso de la licencia de FAA para dar mantenimiento a aeronaves de matrícula “Néctar” (14 CFR Part 65, **§65.3**)
- Edad mínima 18 años (14 CFR Part 65, **§65.71**)
- **Saber entender, escribir, hablar, y leer Inglés. (La entrevista es totalmente en inglés para demostrar aptitud y cumplir el requerimiento reglamentario de FAA) (14 CFR Part 65, **§65.71 y AC 60-28**)**
- Experiencia mínima y continua de 18 meses **DOCUMENTADA** como técnico de aviación para obtener una licencia (A o P), o 30 meses continuos mínimos para obtener las dos (A&P) (14 CFR Part 65, **§65.77**)
- Comprobar capacitación y/o adiestramiento por medio de diplomas o certificados y documentación adicional
- Experiencia en el ejército militar puede ser aceptada mientras dichos documentos comprueben capacitación y experiencia en aviación de acuerdo a 14 CFR Part 65, **§65.77**
- **IMPORTANTE: SE REQUIEREN DOCUMENTOS ORIGINALES (NO SE ACEPTARÁN COPIAS)**
- Presentar licencia de técnico en aviación (por ejemplo: Clase I Motores y Planeadores) emitida por DGAC o Autoridad de Aeronáutica Civil AAC del país de procedencia
- Carta reciente emitida por DGAC o AAC para comprobar vigencia de licencia
- Carta de la empresa donde labora como técnico en aviación donde **se mencione específicamente las funciones, tareas desarrolladas y tiempo de experiencia aeronáutica que el técnico desempeña en la empresa relacionada a la solicitud deseada**
- **\*Muy Importante:** La carta de la empresa o particular también debe de explicar o mencionar el requerimiento de que el interesado va dar mantenimiento a aeronaves con matrícula estadounidense “Néctar” (14 CFR Part 65, **§65.3**)
- Identificación con foto autorizada (por ejemplo, el pasaporte)
- Estar familiarizado y tener conocimiento con los reglamentos de FAA: 14 CFR Part 65 Sub Part D, Part 43, Part 39, Part 91 Sub Part E por lo mínimo
- Estar familiarizado y tener conocimiento con las circulares: AC 60-28, 65-2D, 65-9A, 65-12A, 65-15<sup>a</sup>, 65-30 por lo mínimo

**SEMINARIO INTERNACIONAL DE SEGURIDAD AEREA  
AMIGOS DE LA AVIACIÓN  
MONTERREY, NL 2018**

- Estar familiarizado con FAA Order 8900.2B Fig. 6-1 (contiene las instrucciones para llenar la solicitud FAA Form 8610-2, Airman Certificate and/or Rating Application para la licencia de mecánico)
- **Después de presentar el primer examen tienes 24 meses (sin prórroga) para obtener la licencia**
- Información adicional respecto a los reglamentos y directivas se puede obtener en la página de Internet del FAA: <http://www.faa.gov>

Nuevamente se te extiende una cordial invitación a que nos acompañes el próximo mes de febrero a la ciudad de Monterrey a nuestra Trigésima Segunda Conferencia de Amigos de la Aviación. Si requieres información adicional como hospedaje, transportación, instrucciones de cómo llegar al hotel, etcétera, revisa la página de Internet: <http://www.seminarioamigos.mx/>

**IMPORTANTE: Recuerda si estas interesado en asistir para presentar la entrevista de FAA y atender el evento, por favor regístrate en la pagina de Internet lo mas pronto posible.**

**¡SUERTE!  
¡Nos vemos en Monterrey!**